



Competitor Bulletin 7 - December 6, 2025

B7.1 Black Forest Finish

The Flying finish for Black Forest will move to instruction 21 in the road book, 350m after the cattle guard, 49.78791, -118.98421 ... <https://maps.app.goo.gl/Pz5Zkmm1ztc4PubS8>

The Stop Control has been moved to the old flying finish location at instruction 22, 530m after the flying finish. 49.78694, -118.99185 <https://maps.app.goo.gl/ujcBtSzHmNYFrRX8>

Arrivée de la Forêt-Noire

L'arrivée au vol de la Forêt-Noire se situe à l'instruction 21 du road book, 350 m après le passage canadien (49.78791, -118.98421)... <https://maps.app.goo.gl/Pz5Zkmm1ztc4PubS8>

Le point de contrôle a été déplacé à l'ancien emplacement de l'arrivée au vol, à l'instruction 22, 530 m après celle-ci (49.78694, -118.99185) <https://maps.app.goo.gl/ujcBtSzHmNYFrRX8>

Final de la Selva Negra

La meta volante de la Selva Negra se trasladará a la instrucción 21 del libro de ruta, 350 m después del paso de ganado, 49.78791, -118.98421... <https://maps.app.goo.gl/Pz5Zkmm1ztc4PubS8>

El control de parada se ha trasladado a la antigua ubicación de la meta volante, en la instrucción 22, 530 m después de la meta volante. 49.78694, -118.99185
<https://maps.app.goo.gl/ujcBtSzHmNYFrRX8>

B7.2 Black Forest – Instruction 17 (12.83)

Should read !!Keep Right into VERY SLIPPY DOWNHILL!!

Crossed Arrows have been placed at instruction 17, 12.83 km, for the downhill into hard right into bridge. This section of road is EXTREMELY slippery and should be considered a double caution that could result in some serious consequences.

– Instruction 17 (12.83)

Modifier l'instruction : !!Restez à droite dans la DESCENTE TRÈS GLISSANTE!!

Des flèches croisées ont été placées à l'instruction 17, au km 12,83, signalant la descente suivie d'un virage serré à droite vers le pont. Ce tronçon de route est EXTRÊMEMENT glissant et nécessite une vigilance accrue, car les conséquences peuvent être graves.

Black Forest – Instrucción 17 (12.83)

Cambie la instrucción a !!Manténgase a la derecha en una bajada muy resbaladiza!!

Se han colocado flechas cruzadas en la instrucción 17, km 12.83, para la bajada con un giro brusco a la derecha hacia el puente. Este tramo de carretera es extremadamente resbaladizo y debe considerarse una precaución doble, lo que podría tener consecuencias graves.

Clerk of the Course
Keith Morison